



Faculdade de Ciências da Universidade de Lisboa  
Mestrado em Microbiologia Aplicada - Ano Letivo 2015/2016



**Unidade Curricular:** Microbiologia Aplicada

**Docentes:** Maria Manuela Carolino; Telma Silva Marques; Sandra Cabo Verde

**Discente:** Ana Vinagre Sousa, n. fc48456

## **Análise de Perigos e Controlo de Pontos Críticos Aplicação da Árvore de Decisão**

Este trabalho foi realizado no âmbito da disciplina de Microbiologia Aplicada e tem como objetivo a aplicação da árvore de decisão para a determinação de pontos críticos de controlo numa situação. A situação escolhida para análise foi o tráfego rodoviário na Ponte 25 de Abril e o cumprimento do horário laboral.

**Perigo:** Trânsito na Ponte 25 de Abril;

**Risco:** Probabilidade de ocorrência de trânsito na Ponte 25 de Abril com conseqüente incumprimento do horário laboral.

**Q1: Existem medidas preventivas para o trânsito na Ponte 25 de Abril?**

**Sim** Os condutores têm transportes públicos disponíveis que representam numa alternativa à travessia da ponte face ao uso de viatura própria e possibilitam o controlo do tráfego.

**Q2: Esta etapa elimina ou reduz a probabilidade de ocorrência do perigo para níveis aceitáveis?**

**Não** Os transportes existentes não são em número suficiente nem abrangem todos os destinos necessários. Muitos condutores continuam a optar pelo uso de viatura própria, o que não permite a redução nem a eliminação da probabilidade de ocorrência de trânsito na Ponte 25 de Abril para níveis aceitáveis.

**Q3: Pode ocorrer aumento do trânsito na Ponte 25 de Abril para valores não aceitáveis?**

**Sim** Principalmente se existirem obstruções ao tráfego nas vias provocadas, por exemplo por acidentes, ou impedimentos à circulação derivadas de condições meteorológicas adversas.

**Q4: Existe uma etapa seguinte que elimina ou reduz a probabilidade de ocorrência do perigo para um nível aceitável?**

**Não** O trânsito na Ponte 25 de Abril ocorre por excesso de tráfego. Como a capacidade da ponte não pode ser aumentada nem as estradas subsequentes podem ser modificadas para comportar mais tráfego, não existe uma etapa seguinte que reduza ou elimine a ocorrência de trânsito.

**Ponto Crítico de Controlo**

O tráfego é um Ponto Crítico de Controlo para a redução ou eliminação do trânsito na Ponte 25 de Abril e cumprimento do horário laboral.